

# Ostdeutsche Fahrrad-Trial – Meisterschaft 2025

## Offene sächsische Fahrrad-Trial Meisterschaft

---

### Generalausschreibung

Die Trialkommission des BDR schreibt für das Jahr 2025 nach der Sportordnung und der Wettkampfbestimmung des Bundes Deutscher Radfahrer/ German Cycling und sowie den Zusatzbestimmungen der Ostdeutschen Fahrrad-Trial Meisterschaft hierzu, die „Ostdeutsche Trial Meisterschaft 2025“ aus.

#### Teilnahmeberechtigt sind:

Alle Sportler die im Besitz einer BDR-Lizenz sind und ihren ständigen Wohnsitz in Sachsen, Brandenburg, Berlin, Sachsen-Anhalt, Mecklenburg-Vorpommern, Thüringen haben. Sportler aus anderen Bundesländern oder dem Ausland können mit einer gültigen Lizenz in der Tageswertung teilnehmen.

Eine zusätzliche Ausnahme gilt für Vereine, die eine ODM austragen und nicht Teil der aufgeführten Bundesländer sind. Die Sportler dieser Vereine werden in die Gesamtwertung mit aufgenommen.

#### Sportgerät:

Jeder Sportler kann vor jedem Lauf sein Trialbike frei wählen (18" bis 26").

Dieses muss der gültigen WB entsprechen.

Allen Teilnehmern wird das Tragen eines Rückenprotektors und Schienenbeinschonern empfohlen.

Für die Klassen U9 – U13 ist das Tragen eines Rückenprotektors Pflicht (siehe WB 4.4.3)

Zur Pflichtausrüstung gehören Helm und Handschuhe.

#### Klassen und Geburtsjahrgänge:

Elite	(19 J und älter gelb)	Schüler U11	(9 J und 10 J weiß)
Junioren	(17 J und älter rot)	Schüler U9	(bis 8 J schwarz/weiß)
Jugend	(15 J und älter schwarz)	Experten	(ab 13 J blau)
Schüler	(13 J und älter grün)	Fortgeschrittene	(ab 11 J weiß)
Schüler U13	(11 J und 12 J blau)		

Es zählt das Geburtsjahr. Beispiel Jugend: YYYY-15=Geburtsjahr (YYYY = Wettkampfsjahr)

Ein vorzeitiger Aufstieg ist auf Antrag möglich.

Mädchen und Frauen wählen die Klasse entsprechend ihrer Altersklasse oder eine Klasse tiefer.

#### Veranstalter

03./04.05.25	MSC Fränkische Schweiz	27./28.09.25	MSC Thalheim
17./18.05.25	MSC Gräfenroda	04.10.25	FTC Calbe
09.08.25	Trial Schmiede Clausnitz	11.10.25	MSC Potsdam

**Nenngeld:**

20,00 € pro Teilnehmer und Wettbewerb

Vorab ist jeder Teilnehmer, entsprechend der jeweiligen Ausrichterausschreibung, zu melden. Nachnennung bis zum Wettkampfbeginn sind, gegen eine Nachmeldegebühr in Höhe von 10 €, möglich. Die Nachmeldegebühr ist vor Ort zu entrichten.

**Startnummern:**

Ab 2025 gibt es Bundesweit einheitliche vierstellige Startnummern, welche sich nur durch einen Ländercode unterscheiden. Der Ländercode ist die erste Ziffer in der Reihenfolge.

SDM = 1, ODM = 2, NDM = 3

Die Startnummer wird auch zur Deutschen Meisterschaft und Deutschen Trial Pokal verwendet und gilt für das komplette Wettkampfsjahr 2025.

Die Gebühr für die Startnummer beträgt einmalig 5 € und geht der ODM für die Gesamtsiegerehrung zugute.

**Sektionen:**

Der Wettbewerb besteht aus 3 Runden à 5 Sektionen. Die Fahrzeit pro Sektion beträgt 2min.

Die Gesamtfahrzeit wird vom Veranstalter festgelegt.

Beim Sektionsbau reicht es einen Pfeil (rechte Seite empfohlen) zu beschriften.

Am Sektionsende an der Ziellinie müssen keine Pfeile angebracht werden, das letzte Tor jedes Sektors erhält einen Kreis (auch im sechsten Sektor). Der letzte Sektor gilt erst als abgeschlossen, wenn die Ziellinie überquert ist und nicht das letzte Tor.

**Auswertung:**

Die Tages- und die Endauswertung werden über das Tool von **Trial-Live.de** erfolgen. An dem Erwerb der entsprechenden Lizenz werden sich alle beteiligten Veranstalter beteiligen.

**Streichergebnis:**

Bis zu 9 Wettkämpfen im Rahmen der Meisterschaft gibt es einen Streichlauf, ab 10 Wettkämpfen sind es zwei.

**Wertung:**

Die Wertung erfolgt nach der, zum Zeitpunkt des jeweiligen Wettkampfes, gültigen Wettkampfbestimmung des BDR sowie den Zusatzbestimmungen der Ostdeutschen Fahrrad-Trial-Meisterschaft.

Der Teilnehmer mit der höchsten Wertungspunktzahl ist in seiner Klasse nach allen Wertungsläufen **„Ostdeutscher Fahrrad-Trial Meister 2025“**

25.04.2025

Trialkommission des BDR



Vertreter der ODM

Stand 15.04.2025