



## +Fahrer-Info Saison 2025 v1.1

### 1. Allgemeines

- a) Das Startgeld beträgt für alle Klassen der NDM und des NDFC 10,- EUR
- b) In Ausnahmefällen besteht die Möglichkeit der Erhebung einer Organisationspauschale durch den Ausrichter. Die Höhe dieser Pauschale ist auf max. 50% des Startgeldes begrenzt.  
Begründung: Die Mehreinnahmen kommen dem Veranstalter zugute, um hiermit u. a. die Veranstalterversicherung begleichen zu können (siehe 2.: NDFC weiterhin Lizenzfrei!)  
Hinweis: Das der NDFC auch in den kommenden Jahren Lizenzfrei bleibt ist nicht garantiert. Alle Fahrer werden daher ausdrücklich dazu angehalten auch für 2025 eine Lizenz zu beantragen, zumal diese nicht nur bei Veranstaltungen sondern auch beim Training umfangreichen Versicherungsschutz bietet.
- c) **Alle NDM-Klassen sind auch 2025 lizenzpflichtig!**
- d) **Alle Klassen des NDFC sind auch 2025 weiterhin nicht lizenzpflichtig!**
- e) Gesamtsiegerehrung: Weiterhin am letzten Veranstaltungstag.  
Für die letzte Veranstaltung in 2025 und damit für auch für die Endsiegerehrung hat sich der OC Lüneburg beworben
- f) Um dem immer akuter werdenden Problem des Sektionspersonal mangels (nur Knipser) entgegenzuwirken, werden dem Veranstalter folgende Möglichkeiten gegeben:  
- Knipsen der Rundenkarten durch den Punktrichter
- g) Die WB-BDR 04/2024 bildet die Grundlage für die NDM. Anpassungen hierzu sind in der WB-ARGE-Nord 02/2024 geregelt.

# Fahrer-Info Saison 2025 v1.1

- h) Nachstehende Punkte werden in der WB-BDR 2025 angepasst/integriert:
1. UCI-Reglement  
Ab 2025 hat die Wertung aller nationalen und regionalen Wettkämpfe nach dem aktuellen UCI-Reglement zu erfolgen
  2. Rückenprotektorpflicht  
Das Tragen eines Rückenprotektors ist für die Geburtsjahrgänge yyyy bis yyyy-11 Pflicht. Für alle anderen Jahrgänge wird er empfohlen.  
(YYYY = Jahr in dem der Wettkampf stattfindet) Norddeutscher Fahrradtrial Cup

Der in 2009 eingeführte „Norddeutscher Fahrradtrial Cup“ (NDFC) bleibt in 2025 neben der NDM bestehen. Im NDFC richtet sich die Klasseneinteilung **unabhängig vom Alter**, nach dem Können des Fahrers.

Der NDFC ist ein eigener Wettbewerb welcher immer zusammen mit der NDM durchgeführt wird.

- a) Die Teilnahme an beiden Wettbewerben während einer Veranstaltung ist nicht möglich. Ein Wechsel des Wettbewerbs von Veranstaltung zu Veranstaltung ist möglich.
- b) Die Klasseneinteilung richtet sich ausschließlich nach der Leistung der Fahrer(innen), die einzige Ausnahme bildet hier die Smiley-Klasse, welche auf Fahrer mit dem Geburtsjahr  $\leq 2017$  begrenzt ist.
- c) Die Einstufung nimmt der Fahrer(in) selbst vor, d. h. keine Aufstiegspflicht!
- d) Freiwilliger Klassenwechsel während der Saison ist möglich, bei Aufstieg werden 50% der Wertungspunkte in die nächsthöhere Klasse mitgenommen, 60er, 50er, etc. Punkte verfallen.
- e) Die Gesamtwertung für den NDFC erfolgt in der höchsten, während der Saison gefahrenen, Klasse.
- f) In allen NDFC Klassen besteht weiterhin keine Lizenzpflicht..**
- g) Das in 2017 im NDFC eingeführte Mindestalter je Klasse bleibt bestehen. Dies entspricht dem jüngsten Jahrgang der äquivalenten NDM-Spur.**

Klasseneinteilung des NDFC

Klasse*	Spurfarbe	Altersbeschränkung	^	Alter*	Lizenzpflicht
1: Spezialisten	Schwarz	YYYY-15 bis 1900	^		Nein
2: Master	Grün	YYYY-13 bis 1900	^		Nein
3: Experten	Blau	YYYY-11 bis 1900	^		Nein
4: Fortgeschr.	Weiß	YYYY-9 bis 1900	^		Nein
5: Anfänger	Weiß/Schwarz	YYYY-8 bis 1900	^		Nein
6: Smiley	„Smiley“	YYYY-8 bis YYYY	^	8 Jahre u. jünger	Nein

\* Für die Klasseneinteilung ist das Geburtsjahr entscheidend! YYYY = Jahr in dem der Wettkampf stattfindet

- h) Der NDFC sollte als Einsteigemöglichkeit in den Sport und die NDM verstanden werden.

# Fahrer-Info Saison 2025 v1.1

## 2. Norddeutsche Meisterschaft

### a) Klasseneinteilung

<u>Klasse*</u>	<u>Spurfarbe</u>	<u>Altersbeschränkung</u>	<u>^</u>	<u>Alter*</u>	<u>Lizenzpflicht</u>
1: Elite (Elite)	Gelb	YYYY-19 bis 1900	^	19 Jahre u. älter	Ja
2: Junioren (Juniors)	Rot	YYYY-17 u. YYYY-18	^	17 u. 18 Jahre	Ja
3: Jugend (Cadets)	Schwarz	YYYY-15 u. YYYY-16	^	15 u. 16 Jahre	Ja
4: Schüler (Minimes)	Grün	YYYY-13 u. YYYY-14	^	13 u. 14 Jahre	Ja
5: Schüler u13 (Benjamins)	Blau	YYYY-11 u. YYYY-12	^	11 u. 12 Jahre	Ja
6: Schüler u11 (Poussins)	Weiß	YYYY-9 u. YYYY-10	^	10 u. 9 Jahre	Ja
7: Schüler u9	Weiß/Schwarz	YYYY-8 bis YYYY	^	8 Jahre u. jünger	Ja

\* Für die Klasseneinteilung ist das Geburtsjahr entscheidend! YYYY = Jahr in dem der Wettkampf stattfindet

Freiwilliger Aufstieg ist selbstverständlich möglich, hierzu ist ein schriftlicher Antrag an die ARGE-Nord zu stellen (Formblatt). Bei Minderjährigen ist die Unterschrift beider Erziehungsberechtigter bzw. des Alleinvertretungsberechtigten notwendig.

### b) Abweichung von der unter a) aufgeführten Klasseneinteilung:

Die in der Saison 2008 eingeführte „100 Punkte Regelung“ bleibt 2025 bestehen:

Fahrer der Altersklassen 1-6, die sich leistungsmäßig dort nicht wiederfinden, haben die Möglichkeit auch mehrere Klassen tiefer zu starten. Gewertet werden diese Fahrer immer hinter den Fahrern ihrer Altersklasse die eine Klasse höher fahren als sie selbst, Beispiel:

1. „echter“ Junior
2. Junior in Kl. 3 gestartet
3. Junior in Kl. 4 gestartet
4. Junior in Kl. 4 gestartet, jedoch mehr Punkte als der Drittplatzierte
5. Junior in Kl. 6 gestartet

c) Die unter b) genannte Regelung gilt je Veranstaltungstag. D. h. ein Junior kann am Samstag in der u13 starten, Sonntag in der Schülerklasse und am nächsten Wettkampf wieder u13.

d) Die Gesamtwertung der NDM erfolgt in der höchsten, während der Saison gefahrenen, Klasse.

e) Bei Aufstieg werden 50% der Wertungspunkte in die nächsthöhere Klasse mitgenommen, 60er, 50er, etc. verfallen

f) In jeder Klasse besteht freie Wahl zwischen 20“ und 26“ Rädern. Während des Wettkampfes ist ein Wechsel von einem Radtyp auf den anderen nur mit Genehmigung der Jury (z. B. bei einem Defekt) zulässig.

g) Auf- und Abstiegsbestimmungen siehe a), b) und c)

# Fahrer-Info Saison 2025 v1.1

- h) Mindestanzahl kontrollierter Sektionen pro Wettkampf  
Die minimale Anzahl pro Wettkampf wird für die Klassen 1 und 2 der NDM (Elite, Junioren) sowie der Klasse 1 des NDFC (Spezialisten) auf fünf Sektionen gesenkt. Es wird trotzdem empfohlen weiterhin 18 (3 x 6) Sektionen zu fahren, sofern dies das Gelände des Veranstalters zulässt.

## 3. Streichergebnisse

Für die Saison 2025 gelten folgende Streichergebnisse:

bis 9 Veranstaltungen	= 1 Streichergebnis
10 und 11 Veranstaltungen	= 2 Streichergebnisse
12 und mehr Veranstaltungen	= 3 Streichergebnisse

Gestrichen wird das schlechteste Ergebnis (die schlechtesten Ergebnisse). Bei Punktgleichheit entscheiden weiterhin die 60er, 50er, ...

## 4. Vereinfachung des Sektionsbaus

- Bei einer 2-Tages-Veranstaltung können an beiden Tagen die gleichen Sektionen gefahren werden. Auch ein Mix aus alten und neuen Sektionen für den zweiten Tag ist möglich.
- Die Mindestsektionsanzahl wurde für alle Klassen auf fünf Sektionen mit drei Runden festgelegt. Es ist dennoch anzustreben in den Klassen 1 und 2 der NDM sowie der Klasse 1 des NDFC sechs Sektionen zu bauen.
- Es ist nur noch ein Pfeil pro Tor zu beschriften
- Besteht ein Sektor nur aus einem Tor, so ist die Sektornummer nicht mit einem zusätzlichen Buchstaben zu ergänzen. Des Weiteren entfällt der Kreis um die Sektornummer.
- Am Sektionsende (F-Linie) sind keine Pfeile anzubringen
- In der Smiley Klasse kann eine Sektion aus sechs oder auch nur drei Sektoren bestehen. Bei drei Sektoren wird jedes mit 20 Punkten gewichtet.
- Sektionsbauern wird angeraten den Schwierigkeitsgrad dem Niveau der Teilnehmer anzupassen.

## 5. Ehrenpreise Klassen 1-3 NDM

Für die Klassen 1-3 (Elite, Junioren, Jugend) der NDM kann der Veranstalter wählen, ob er für die Platzierten (Platz 1-3) ein Preisgeld oder andere Ehrenpreise übergibt. Entscheidet er sich für Preisgeld, so staffelt sich dieses wie folgt:

1. Platz 20,-- EUR
2. Platz 15,-- EUR
3. Platz 10,-- EUR

## 6. Mannschaftswertung

- In der NDM und dem NDFC wird eine gemeinsame Mannschaftsmeisterschaft ausgeschrieben. Das Startgeld beträgt pro Saison 25,- €. Eine Mannschaft besteht aus 4 Fahrern.
- Jeder Mannschaft müssen mindestens 2 Lizenzfahrer angehören.
- Gewertet wird erst ab Abgabe der Nennung.
- Innerhalb der Mannschaftsmeisterschaft gibt es keine Streichergebnisse.

## 7. Startgeld

- NDM: 10,- EUR zuzüglich einer evtl. Organisationspauschale (siehe hierzu 1.b)  
NDFC: 10,- EUR zuzüglich einer evtl. Organisationspauschale (siehe hierzu 1.b)

# **Fahrer-Info Saison 2025** v1.1

## **8. Anmeldung und Auswertung**

- a) Vereine können eine Voranmeldung für die NDM-Läufe notwendig machen (Nachnenngebühren bei Vor-Ort Anmeldung)
- b) Vereine können eine Voranmeldung für die NDFC-Läufe notwendig machen (Nachnenngebühren bei Vor-Ort Anmeldung)